

25 Meie linnarannad, nagu teist paremal asuv, muutuvad suvel, kui päevad muutuvad pikemaks ning külm Läänemeri soojeneb, väga rahvarohkeks. Kuumematel suvepäevadel tõuseb õhutemperatuur 30 kraadini ning vee-temperatuur 20 kraadini.

26 Puude tagant paistev kaunis pruuni triibuga villa on suure kultuurilise ja ajaloolise väärtusega ning sellel on ka hämmastav akustika. Villa kuulus maailmakuulsale sopranile Aino Acktéle.

27 Püsiankrud, millest möödume, on mõeldud väikeste veesõidukite jaoks, nagu kaluripaadid, purjepaadid ja mootorpaadid. Suvel täidavad need meie keerukad veeteed ning pakuvad elanikele palju rõõmu.

28 Paremal asub rahulik Kulosaari saar, mis oli asustatud juba keskajal ning on täna koduks mitmele suursaatkonnale.

29 Saabume uude linnapiirkonda, Kalasatamasse. Tänapäeval asub selles piirkonnas REDI kaubanduskeskus, mida läbib metrooliin. Muide, kas teadsite, et Helsingi metroo on maailma kõige põhjapoolsem metroo?

30 See uhke valge sild kannab nime Vanaisa sild ehk Isoisänsilta. Tegemist on 2016. aastal avatud kergliiklussillaga Kalasatama ja Mustikkamaa vahel.

31 Vasakult hakkab paistma Korkeasaari, Helsingi loomaaed, mille 20 hektari suurune territoorium on otsekui maailm miniatuuris. Saarel võite tutvuda sadade taimeliikide ja enam kui 150 loomaliigiga nende loomulikus keskkonnas, alates põhjamaisest tundrast kuni niiske vihmametsani.

32 Meie ees asuvad püsiankrute külge kinnitatud jäämurdjad. Kui meri talvel jäätub, siis on need hädavajalikud, et hoida meie mereteed avatuna. Nende tugevad mootorid

lökkavad massiivsed kered rohkem kui meetri paksusele jääle ning jõuline võõr purustab jää ja tekitab laevadele läbipääsu.

33 Me möödume praegu Katajanokka saarest. Katajanokka oli algselt poolsaar, kuid tänapäeval eraldab seda mandrist Katajanokka kanal. Üle kanali viib neli silda. Katajanokka linnaosa on prestiižne elamurajoon, kus juugendstiilis majade korterid on kallid ja väga nõutud.

34 Vasakul asuv Katajanokanluoto on väikseim avalikkusele avatud matka- ja restoranisaar Helsingi esises meres.

35 Oleme nüüd tagasi lahes, kus näete uuesti suuri autopraame. Vasakule jääb on Olümpia-terminal, kust väljub Silja Line'i parvlaev Stockholmi, ja paremal on Viking Line'i terminal, kust pääseb Tallinnasse ja Stockholmi.

36 Saabume kohe meie reisi algpunkti, Kauppatorile. Meie ees avaneb vaade Helsingi ampiiristiilis kesklinnale, kus domineerivad toomkirik, helesinine linnavalitsuse hoone ning paremal presidendiloss ja Uspenski katedraal.

Loodame, et meie kruis teile meeldis.

Kui lahkute laevast, ärge oma asju siia maha unustage.

Täname teid meeldiva seltskonna eest ja ootame teid varsti jälle meie pardale!



EESTI KEEL

KAART

BEAUTIFUL CANAL ROUTE
CITY HIGHLIGHTS



HELSINKI
SIGHTSEEING



STROMMA.COM

1 Tere tulemast Stromma kruisile läbi Helsingi kauni saarestiku.

Alustame lõunasadamast, mis on üks ilusamaid reisisadamaid maailmas. Sadamat külastab palju kruisilaevu, samuti toimub siit ka tihe laevaliiklus Rootsi ja Eestisse.

2 Meist paremale jääb Kaivopuisto, väga prestiižne linnaosa. Siin paikneb ka palju saatkondi – näiteks esiplaanil olevad telliskivihooned kuuluvad USA saatkonnale.

3 Need platvormid paremal on vaibapesukohad, kuhu igaüks meist võib vana soome traditsiooni järgi tulla oma vaipu pesema.

4 Rantabulevardi ääres paiknevad mitmed populaarsed kohvikud. Üks neist on Cafe Carusel, suurepärane ökotooteid pakkuv kohvik.

5 Muljetavaldav ja mitmemöötmeline puithoone rannas on sauna- ja restorani-kompleks Löyly. Hoone koosneb 4 000 puitdetailist ning on osaliselt ehitatud taaskasutatud puidust.

6 Nüüd möödume mitmest väikesest saarest, need on Uunisaari, Liuskasaari ja Sirpalesaari. Paljudele Helsingi kesklinna lähedal asuvatele saartele on regulaarne paadiühendus aprillist novembrini.

7 Paremal paistab Harakka saar. See on Helsingi linnaelanike populaarne puhkepiirkond.

8 Saarestikus on üle 300 saare, kuid otse meie ees olev on ainulaadne. See on Suomenlinna – kindlussaar. Suomenlinna kindlust peeti vallutamatuks „Põhja Gibraltariks“ ning see oli kavandatud vastu pidama suurt vaenlase rünnakut merelt. Need seinad on 10 meetri paksused ning see on ehitatud klassikalise sõjaväe tähe kujuliselt, kuuele omavahel ühendatud saarele. Iga merelt tulev laev jääks kohe surmava risttule vahele. Rootsi valitsemisajal ei rünnatud

kindlust kordagi ning kui see viimaks langes, siis sellepärast, et vaenlane tuli täiesti ootamatust suunast – üle jäätunud mere

9 Vasakul asuv väike saar kannab nime Lonna. Lonnal paiknes varem demagneti-seerimisjaam, mis oli vajalik meremiinide likvi-deerimiseks. Tänapäeval on Lonna oma kontser-tide ja restoranidega Helsingi suve lahutamatu osa.

10 Nüüd möödume Vasikkasaarest. Saar hävis täielikult, kui 1919. aastal plahvatas siin laskemoonaladu. Plahvatus oli väga võimas, purustades ümbruskonnas tuhandeid aknaid. Tänapäeval on saarel umbes 50 erakasutuses olevat suvemaja.

11 Hoone, mis tundub otsekui ujuvat vee peal, on suure energiaettevõtte sauna- ja esindushoone. See on püstitatud Koirasaare endise naftasadama kaile.

12 Läheneme Kruunuvuorenrannale. Suur osa Kruunuvuorenrannast oli pikka aega naftasadam, kuid nüüd on siia kerkinud suur uus mereäärne elurajoon.

13 Sellesse piirkonda ehitatakse Soome piki mat silda, Kruunuvuorensilda. See umbes 1200 meetri pikkune sild loob ühenduse ühis-transpordile, jalakäijatele ja jalgratturitele Kor-keasaari linnaosa Palosaari ja Kruunuvuorenranta vahel.

14 Paremal asuv suur saar on üks vähestest, mida te ei saa külastada. Seda põhjusel, et see on Santahamina sõjaväebaas, Helsingit kaitsva jäägri-vahirügemendi ja Soome Riigi-kaitse Kõrgkooli kodus, kus meie sõduritele õpetatakse linnalahingute strateegiaid.

15 See on Hevossalmi väin ning kui me seda läbime, siis olge ettevaatlik. Vasakul asu-vat Laajasalot paremal asuva Santahaminaga ühendav tõstesild on väga madal.

16 Meist vasakule jääb Jollas, mis jääb Laajasalo saare edelaküljele. Ning nagu näete, oskavad Helsingi inimesed alati oma randu hästi ära kasutada. Randade lähedalt leiab sageli saunasid; pärast kuuma sauna nautimist on värskendav hüpata karastavasse vette.

17 Kuna läheduses on nii palju saari, siis on lihtne pääseda nädalavahetuseks linnasaginas-t eemale. Ainult 30 minutiga olete looduses ja naudite saareelu.

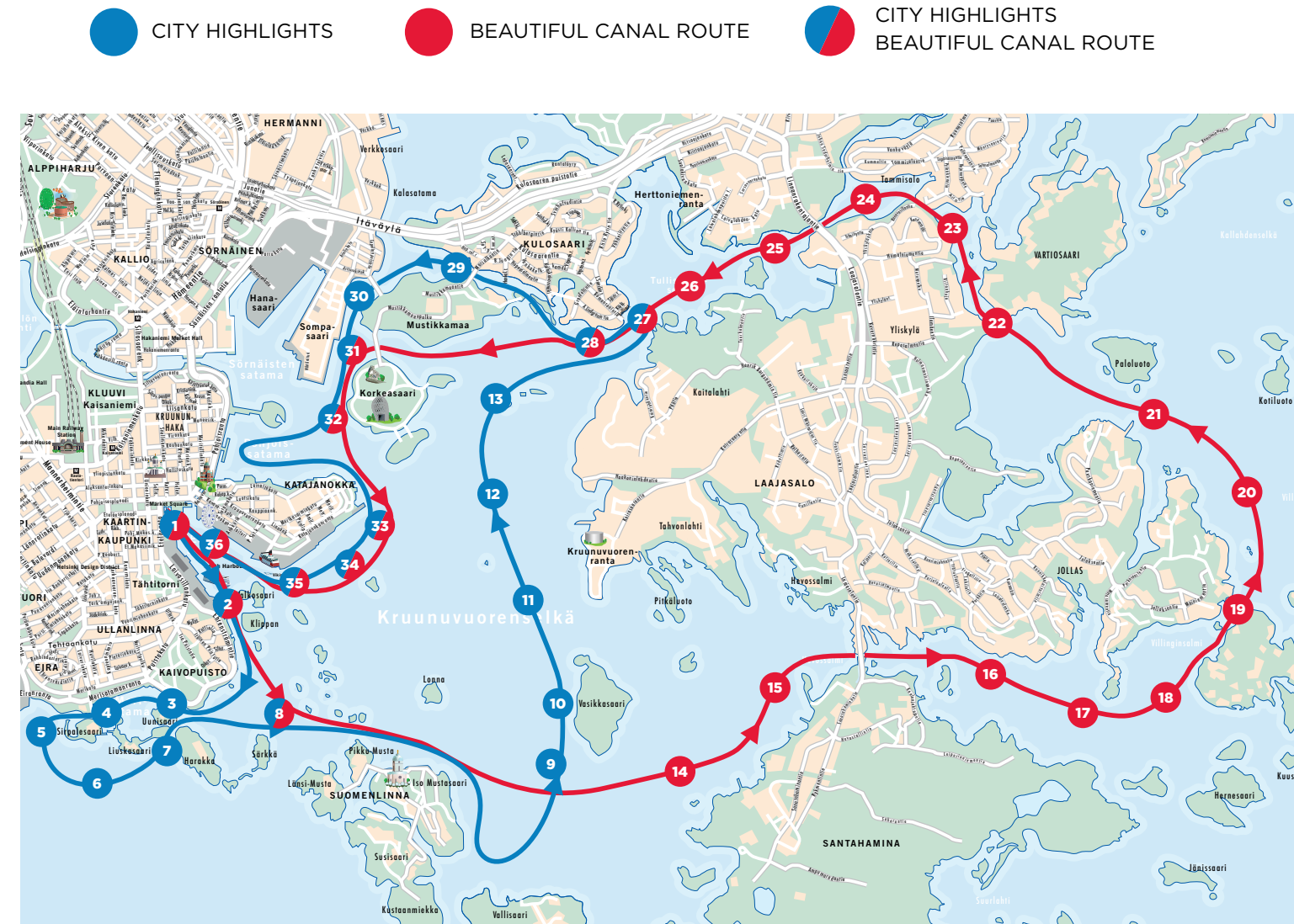
18 Loodus ja metsad on inspireerinud soome kirjanikke, muusikuid ja disainereid juba põlvkondade vältel. Metsad on osa meie hingest.

19 Meist paremale jääb Villinki saar. See on üks olulisemaid suvilapiirkondi Helsingis ning samuti ajalooline koht, mis on kaitsnud Muinsuskait-seameti poolt.

20 Need saared on kaitsnud Helsingit sajandeid. Tuhat aastat tagasi süütasid kalurid nendel viikingite eest hoiatamiseks lõkkeid, andes inimes-tele piisavalt aega põgenemiseks ning metsas varju leidmiseks. Ning 80 aastat tagasi süütasid sõdurid asustamata saartel peibutiseks lõkkeid, et meelitada Nõukogude pommituslennukeid linnast eemale.

21 Vanasti leidsid nendes vetes sageli varju salakaubavedajad, kui nad oma ebaseadus-liku lastiga Helsingisse saabusid. Keeluseaduse ajal 1920ndatel aastatel õitses viinavedajate äri ning tõsielu rõõvli- ja politseimängud lõppesid tihti ka surmaga. Kuid salakaubavedajatel oli üks geniaal-ne trikk, et end süüst puhtaks pesta. Nad kinnitasid suured soolakotid alkoholikastide külge ja kui nad märkasid politseid, viskasid oma lasti merre. Kuna sool lahustus vees aeglaselt, polnud neil muud vaja kui oodata, kuni soolakottide külge kinnitatud ujuv salakaup kerkis pinnale.

22 Meist paremale jääb Vartiosaari – ruutkilo-meeter paradiisi ainult 7 km linnast eemal. See on nii rahulik ja ilus, et isegi põdrad ujuvad mandrilt



regulaarselt sinna. Seal asuvad väärtuslikud heitle-hishiid ning vana männimets, mis on kodus nahk-hiirtele.

23 Siseneme Degerö kanalisse. Laske silla alt läbisõidul oma pea alla.

24 Oleme jõudnud Tiiliruukki lahte, mille alus-pinnas muutis meie linna ilmet. Siinne kõrge kvaliteetne saviliiv sobib telliste valmista-miseks ning umbes 200 aastat tagasi tekkis selle lahe ümber mitmeid telliskivitehaseid. Kõrghetkel oli tehaseid koguni 25.