

24 Olemme saapuneet Tiiliruukinlahdelle. Tämän alueen maaperä on antanut Helsingille kasvot, sillä täältä nostettu korkealaatuinen savimaa soveltui hyvin tiilien valmistukseen. Pari sataa vuotta sitten täällä oli parhaimmillaan 25 tiilitehdasta.

25 Kaupunkimme rannat, kuten nuo tuolla oikealla, täyttyvät kesällä uimareista ja auringonpalvoista, kun Itämeren vesi lämpenee. Kuumimpina kesäpäivinä täällä voi olla 30 astetta lämmintä ja meriveden lämpötilakin saattaa kohota 20 asteeseen.

26 Puiden takana näkyvä kaunis ruskearaidallinen huvila on kulttuurihistoriallisesti arvokas ja upea myös akustiikaltaan. Huvila kuului maailmankuululle sopraano-laulajattarelle Aino Acktälle.

27 Nämä ohittamamme laiturit on varattu kaupunkilaisten kalastus-, purje- ja moottoriveneille. Kesäisin Helsingin vesiväylät ovat täynnä merielämästä nauttivia veneilijöitä. Helsingiläisten veneilijöiden käytössä on noin 12 000 venepaikkaa.

28 Oikealla on rauhallinen Kulosaari, joka on ollut asuttu jo keskiajalla ja jossa on nykyisin paljon suurlähetystöjä. Korkeat rakennukset eivät ole sallittuja tällä saarella.

29 Saavumme uuteen urbaaniin kaupunginosaan, Kalasatamaan. Nykyään alueella on REDI:n kauppakeskus, jonka halki kulkee metrolinja. Tiesitkö muuten, että Helsingin metro on maailman pohjoisin!

30 Upea, valkoinen silta on nimeltään Isoisänsilta. Se on Kalasatamasta Mustikkamaalle johtava kevyen liikenteen silta, joka avattiin vuonna 2016.

31 Vasemmalla näkyviin tulee Korkeasaari, Helsingin eläintarha, jonka reilun 20 hehtaarin alue on kuin maailma pienoiskoossa.

Saarella pääset tutustumaan satoihin kasvilajeihin ja yli 150 eläinlajiin omista ympäristöissään, jotka vaihtelevat pohjoisen tundrasta kosteisiin sademetsiin.

32 Edessämme on jäänmurtajia laitureissaan. Kun meri jäätyy talvella, ne ovat välttämättömiä laivaväylien pitämiseksi avoinna. Vahvat moottorit nostavat aluksen keulan jään päälle ja aluksen paino murskaa jään altaan.

33 Ohitamme juuri Katajanokan saarta. Katajanokka oli alkujaan niemi, mutta nykyisin sen erottaa manteresta Katajanokan kanava. Kanavan yli johtaa neljä siltaa. Katajanokan kaupunginosa on arvostettu asuinalue, jossa jugend-tyylisten talojen asunnot ovat kalliita ja haluttuja.

34 Katajanokanluoto vasemmalla on pienin yleisölle avoinna oleva retki- ja ravintolasaari-kohde Helsingin edustalla.

35 Olemme nyt palanneet lahdelle, jolla näette taas suuret autolautat. Vasemmalla on Olympiaterminaali, josta Silja Linen lautta matkaa Tukholmaan ja oikealla on Viking Linen terminaali, josta pääsee Tallinnaan ja Tukholmaan.

36 Nyt lähestymme lähtöpaikkaamme, Kauppatoriä. Edessämme avautuu näkymä Helsingin empire-keskustaan, jota hallitsevat tuomiokirkko, vaaleansininen kaupungintalo ja oikeassa laidassa presidentinlinna ja Uspenskin katedraali.

Toivomme, että olette nauttineet risteilystä.

Muistakaa ottaa kaikki tavaranne mukaan, kun nousette laivasta.

Kiitämme seurastanne ja toivotamme teidät tervetulleeksi uudelleen!



SUOMI

REITTIKARTTA

KAUNIS KANAVAREITTI
STADIN RANTAREITTI



HELSINKI
SIGHTSEEING



1 Hei – ja tervetuloa Stromman risteilylle Helsingin kauniiseen saaristoon. Aloitamme Eteläsatamasta, joka on yksi maailman kauneimmista matkustajalaivasatamista. Sen ovat todenneet myös täällä vierailevat risteilyalukset. Satamasta on myös vilkas laivaliikenne mm. Ruotsiin ja Viroon.

2 Oikealla puolellamme on Kaivopuisto, hyvin arvostettu kaupunginosa. Täällä on myös monia suurlähetystöjä – etualalla olevat tiilirakennukset kuuluvat Yhdysvaltain suurlähetystöön.

3 Nuo oikealla olevat puulaiturit ovat mattolaitureita, johon jokainen meistä voi vanhan suomalaisen perinteen tapaan tulla pesemään mattojaan.

4 Rantabulevardin varrella on useita suosittuja kahviloita. Yksi niistä on Cafe Carusel, upea ekologinen kahvila.

5 Näyttävä ja moniulotteinen puurakennus rannassa on Löyly. Rakennus koostuu 4 000 puukappaleesta ja sen rakentamisessa on hyödynnetty mm. kierrätyspuuta.

6 Ohitamme nyt useampia pieniä saaria, kuten Uunisaaren, Liuskasaaren ja Sirpalesaaren. Monelle Helsingin keskustan edustalla sijaitsevalle saarelle on veneyhteys aina huhtikuusta marraskuuhun asti.

7 Oikealla näkyy Harakan saari. Se on suosittu kaupunkilaisten virkistysalue.

8 Helsingin saaristoon kuuluu yli 300 saarta, mutta edessämme oleva saari on niiden joukossa aivan ainutlaatuinen. Se on Suomenlinnan linnoitussaaari. Valloittamattomana pidetyn Suomenlinnan piti olla pohjoisen Gibraltarin, joka kestäisi valtavan mereltä päin tulevan vihollishyökkäyksen. Sen vallitukset ovat kymmenen metrin paksuisia ja ne muodostavat perinteisen sotilaallisen tähden,

joka ulottuu kaikkiaan kuudelle toisiinsa yhteydessä olevalle saarelle. Jokainen mereltä päin tuleva alus joutuisi kuolettavaan ristitulitukseen. Linnoitukseen ei kuitenkaan hyökätty Ruotsin valtakautena ja kun hyökkäys lopulta tuli, se tuli yllättävältä suunnalta: maalta jäässä olevan meren yli.

9 Pieni saari vasemmalla on nimeltään Lonna. Lonnalla toimi aikoinaan demagnetisointiasema, jota tarvittiin merimiinojen raivaustyötä varten. Nykyään Lonna on olennainen osa Helsingin kesää konsertteineen ja ravintoloi-neen.

10 Ohitamme nyt Vasikkasaaren. Saari tuhoutui täysin, kun ammusvarasto räjähti vuonna 1919. Räjähdys oli todella valtava ja hajotti tuhansia ikkunoita lähialueilla. Saaressa on nykyään noin 50 yksityisessä käytössä olevaa kesämajaa.

11 Rakennus, joka näyttää ikään kuin kellu-van veden päällä, on suuren energiayhtiön sauna- ja edustustila. Se on rakennettu Koirasaa-reen entisen öljysataman lastauslaiturirakentei-den päälle.

12 Lähestymme Kruunuvuorenrantaa. Merkit-tävä osa Kruunuvuorenrannasta oli pitkään öljysataman aluetta, mutta nykyisin sen paikalle rakennetaan uutta laajaa merellistä asuntoaluetta.

13 Alueella rakennetaan Suomen pisintä siltaa, Kruunuvuorensiltaa. Tämä noin 1200 metriä pitkä silta on joukkoliikenteen, jalan-kulun ja pyöräilyn väylä Korkeasaaren kuuluvan Palosaaren ja Kruunuvuorenrannan välillä.

14 Tuo iso saari oikealla on yksi harvoista saarista, joille ei saa mennä. Sinne ei voi mennä, koska se on Santahaminan varuskunta, Helsinkiä puolustavan Kaartin jääkäriyrykmentin tukikohta sekä maanpuolustuskorkeakoulun sijaintipaikka, jossa sotilaitamme koulutetaan kaupunkipuolustuksen strategioihin.

15 Olkaa varuillanne, kun kuljemme tämän Hevossalmen läpi. Vasemmalla olevan Laaja-salon ja oikeanpuoleisen Santahaminan välinen kään-tösilta on kovin matala.

16 Vasemmalla on Jollas, joka on Laajasalon saaren kaakkoisin osa. Kuten huomaatte, hel-sinkiläiset käyttävät aina hyväkseen rantojaan, joille on rakennettu useita saunoja, jotta kaupunkilaisetkin pääsisivät hyppäämän löylyistä virkistävään veteen.

17 Kun ympärillä on näin monia saaria, helsinki-läisten on helppo päästä irti kaupungin vilinästä viikonloppuisin. Puolessa tunnissa pääsee luonnon keskelle viettämään saaristolaiselämää.

18 Luonto ja metsät ovat innostaneet suomalaisia kirjailijoita, muusikoita ja muotoilijoita jo suku-polvien ajan. Metsät ovat osa sieluamme.

19 Oikealla oleva saari on Villinki. Se on yksi Hel-singin suurimmista kesämökkialueista, mutta sitä pidetään myös historiallisesti arvokkaana ja monet sen huviloista, niiden puutarhoista ja laitureista ovat suojeltuja.

20 Nämä saaret ovat suojelleet Helsinkiä satojen vuosien ajan. Tuhat vuotta sitten ihmiset sytyt-tivät niille tulia varoittamaan viikinkien tulosta, jotta ihmisille jäisi tarpeeksi aikaa mennä metsiin piiloon. Noin 80 vuotta sitten joukkomme sytyttivät tulia asumattomille saarille johtaakseen Neuvostoliiton pommikoneita harhaan – ja pois itse kaupungista.

21 Ennen vanhaan näillä vesillä piileskeli usein salakuljettajia, jotka veivät kiellettyjä lastejaan Helsinkiin. Kieltolain aikaan 1920-luvulla viinatrokarei-den bisnes kukoisti ja tosielämän rosvo- ja poliisileikit olivat usein kohtalokkaita. Salakuljettajilla oli kuiten-kin käytössään nerokas konsti, joka sai heidät näyt-tämään viattomilta. He kiinnittivät alkoholilaaatikoihin isoja suolasäkkejä ja poliisin havaittuaan he upottivat lastinsa mereen. Kun suola liukeni hitaasti veteen, heidän tarvitsi vain odottaa, kunnes suolasäkkeihin kiinnitetty kohot kohosivat pintaan.



STADIN RANTAREITTI



KAUNIS KANAVAREITTI



STADIN RANTAREITTI
KAUNIS KANAVAREITTI



22 Oikealla oleva neliökilometrin kokoinen para-tiisi on Vartiosaari ja se sijaitsee vain seitsemän kilometrin päässä kaupungista. Lukuisista huvilois-taan huolimatta se on niin rauhaista, että hirvet uivat sinne tämän tästä ja sen lehdoissa ja mäntymetsiköis-sä on paljon lepakoita.

23 Saavumme juuri Laajasalon kanavaan. Pitäkää päätänne alhaalla, kun menemme sillan ali. Kanavan syvyys on puolitoista metriä ja leveys neljä ja puoli metriä.